

Prüfgeräte für das Straßenbaulabor

Jetzt 30 % weniger Platzbedarf zum Aufstellen !



Spurbildungsgerät SBG-LW-2x320x260 (DBGM) zur Durchführung des Spurbildungsversuchs im Luft- oder Wasserbad gemäß TP A-StB und EN 12697-22

Baustoff-Prüfsysteme Wennigsen GmbH

D-30974 Wennigsen • Werner-von-Siemens-Str.1
Telefon 05103 / 8650 • Telefax 05103 / 8131

Spurbildungsgerät SBG-LW-2x320x260 (DBGM) zur Durchführung des Spurbildungsversuch im Luft- oder Wasserbad gemäß TP A-StB und EN 12697-22

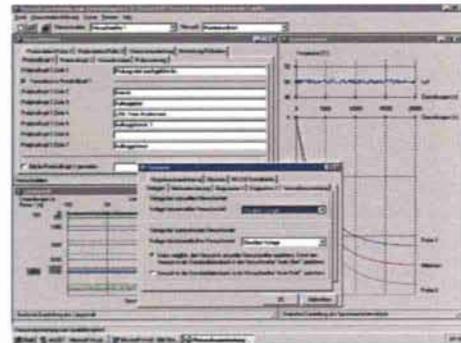
Das **Spurbildungsgerät SBG-LW-2x320x260 (DBGM)** ist mit einem doppelwandigen und vollisolierten Gehäuse aufgebaut und ermöglicht die Durchführung des Spurbildungstests an zwei Proben im temperierten Luft- oder Wasserbad, ohne dass das Gerät hierzu umgerüstet werden muss. Durch die Austauschbarkeit der Prüfräder (z.B. gegen Gummiräder mit Stahlnabe) und das Aufbringen der Prüflast in verschiedenen Laststufen ist das Gerät universell für die verschiedenen bestehenden Normen und Prüfvorschriften (TP A-StB Teil Spurbildungsversuch – Bestimmung der Spurrinnentiefe im Wasserbad, EN 12697-22) sowie für Forschungszwecke einsetzbar.

Im unteren Teil des Gehäuses, das innen komplett mit rostfreiem Edelstahl ausgekleidet ist, befindet sich das ebenfalls aus Edelstahl gefertigte Wasserbecken (mit Umwälzpumpe, Wasseranschlüssen und Absperrhähnen), in dem sich die Probenform für zwei Proben befindet. Die zerlegbare Probenform ist zur guten Wärmeleitung aus eloxiertem Aluminium gefertigt und mit einer geregelten elektrischen Heizung zur Probenform- und Wassertemperaturung ausgestattet. Die Asphaltprobenplatten werden durch Einlegeplatten entsprechend der Probendicke innerhalb der Form in der Höhe ausgerichtet und in der Probenform eingespannt oder alternativ (z.B. Bohrkern) eingegipst. Die Prüfräder sind jeweils an einem eigenen schwenkbaren Lastarm angebaut, auf dessen freiem Ende die Prüflast aufgelegt wird. Während der Prüfung werden die Lastarme von einem Motor mit Exzenterantrieb auf geschliffenen Wellen mit Kugelbuchsen rollend vorwärts und rückwärts verfahren. Dabei wird die Spurrinnentiefe über die gesamte Rollstrecke mit jeweils einem Wegaufnehmer für jede Probe auf einer ebenfalls geschliffenen Schiene gemessen und elektronisch ausgewertet.

Das Oberteil des Gehäuses ist als Deckel ausgeführt, der über Gasdruckfedern leicht geöffnet werden kann. In dem Deckel sind die Heizung und der Umluftventilator zur Temperierung des Luftbades direkt über den Proben eingebaut. Somit wird eine gleichmäßige Temperierung erreicht, ohne das Spurbildungsgerät für Prüfungen im Luft- und Wasserbad umrüsten zu müssen. Zur Versuchsbeobachtung ist vorn in dem Deckel ein breites Sichtfenster eingebaut. Direkt darüber befindet sich das Bedienterminal mit Folientastatur und großer Anzeige, über das alle Versuchsparameter eingestellt und die Messwerte für die Spurrinnentiefe, Temperatur und Überrollungen angezeigt werden. Eine manuelle Überwachung des Versuchsfortschrittes und der Versuchsauswertung ist somit direkt möglich.

Die im Lieferumfang enthaltene **Auswertungs- und Dokumentationssoftware SBT für Windows** dient zur vollständigen und automatischen Messwernerfassung, Versuchsauswertung, Dokumentation mit Protokollausdruck und Versuchsarchivierung für den Spurbildungstest. Die Softwareerweiterung SBG-LP und SBT-LP zur Messwernerfassung und grafischen Darstellung des Längsprofils ist ebenfalls in der Grundausstattung enthalten.

Für weitergehende Forschungen, Untersuchungen und Sonderanwendungen können kundenspezifische Anforderungen auf Anfrage realisiert werden. Zur Herstellung von praxisadäquaten Asphaltprobepplatten für den Spurbildungsversuch und andere Prüfungen liefern wir spezielle Asphalt-Labormischer und das Walzsektor-Verdichtungsgerät aus eigener Produktion.



Technische Daten	SBG-LW-2x320x260
Prüfräder	Wahlweise V2A-Edelstahl \varnothing 203,5 mm, 47 mm breit oder mit Gummibelag gemäß EN 12697-22
Messbereich für Spurrinnentiefe	30 mm (50 mm Wegaufnehmer mit einer Auflösung von 0,01 mm)
Überrollstrecke	230 mm
Überrollfrequenz	ca. 52 Überrollungen/Minute
Probentemperaturung:	Luft- und Wasserbad (mit Probenformtemperaturung) 25 bis 65°C +/- 1°C
Probenmaße (LxBxH):	320 x 260 x 40 – 120 mm
Breite:	ca. 900 mm
Tiefe:	ca. 1500 mm
Höhe:	ca. 1400 mm (ca. 1900 mm bei geöffnetem Deckel)
Gewicht:	ca. 350 kg
Elektrischer Anschluss:	400 V / 3~,N,PE / 50 Hz / 3,5 kW
Garantie:	1 Jahr
Lieferumfang:	<ul style="list-style-type: none"> • Spurbildungsgerät SBG-LW-2x320x260 • Automatischer Nullabgleich für Wegmessung • Zeitschaltuhr für Probentemperaturung • 2 Prüfräder aus V2A-Edelstahl oder mit Gummibelag gemäß EN 12697-22 • 1 Satz Belastungsgewichte (6 Gewichte) • 1 Satz Einlegeplatten (2x40 mm, 4x20 mm, 2x10 mm, 2x5 mm und 6x2 mm). • Auswertungs- und Dokumentationssoftware SBT • Softwareerweiterung SBG-LP und SBT-LP
Optionales Zubehör	<ul style="list-style-type: none"> • Stufenlos regelbare Überrollfrequenz (20-60 Überrollungen pro Minute) • Prüfrad \varnothing 203,5 mm V2A-Edelstahlnabe mit Vollgummibelag • Form 320 x 260 mm zum Eingipsen von Bohrkernen • PC einschließlich betriebsfertiger und getesteter Softwareinstallation

- Technische Änderungen vorbehalten -